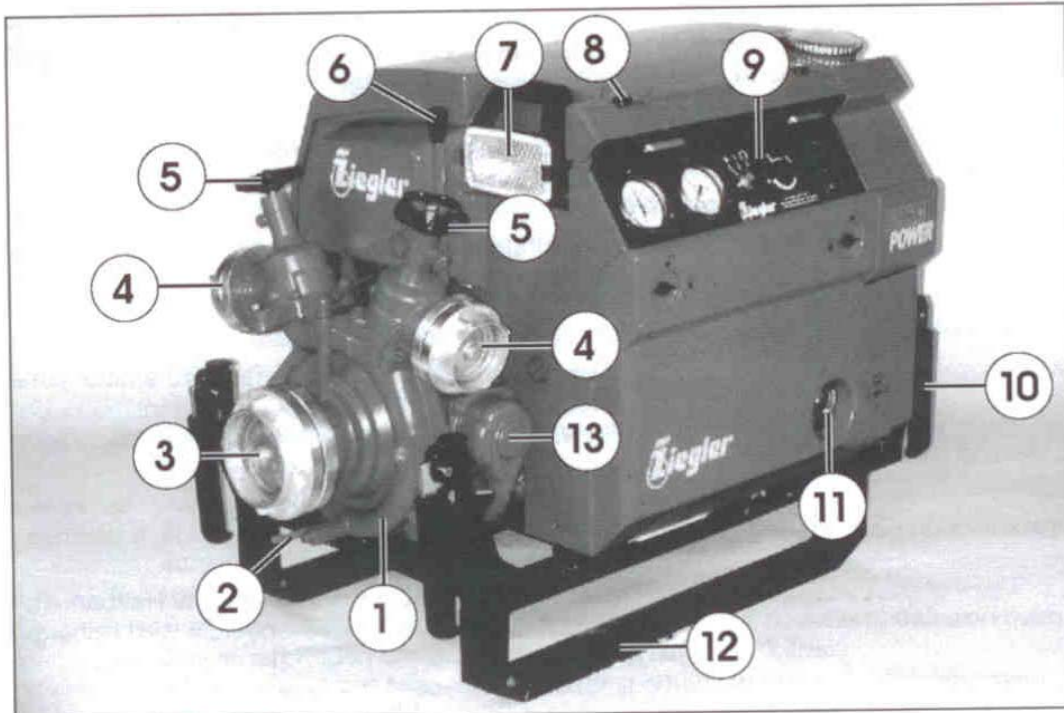


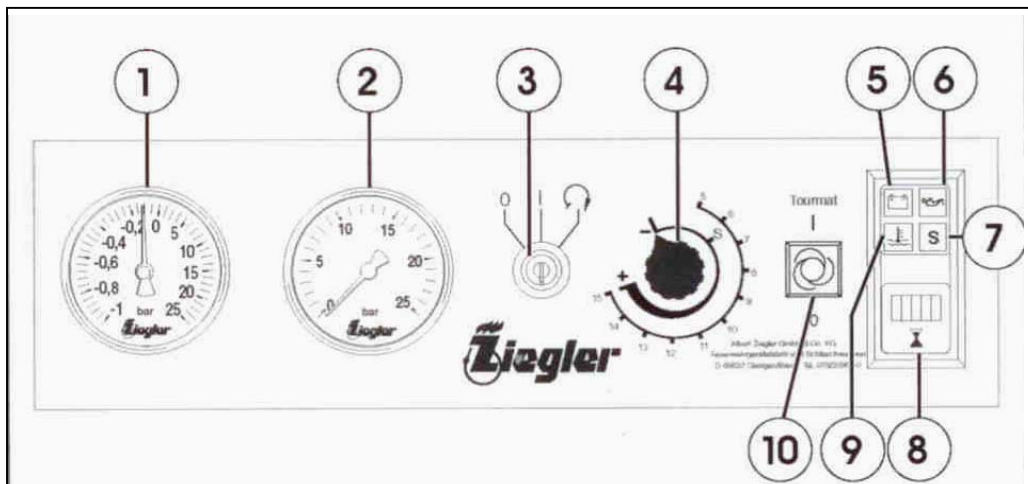
Motorspritze Vogt Ultra Power (MS 1)



Bedienungselemente

1. Pumpengehäuse
2. Entwässerungshahn
3. Saugstutzen
4. Druckstutzen
5. Niederschraubventile
6. Kupplungshebel (Kupplung Motor - Pumpe)
7. Handscheinwerfer
8. Schnellverschluss der Abdeckungen
9. Instrumenten / Bedientafel
10. Tragegriff
11. Benzinhahn
12. Rahmen
13. Trokomat

Instrumente / Bedienelemente



1. Mano – Vacuummeter Saugseite
2. Manometer Druckseite
3. Startschalter
4. Gas / Druckregler elektronisch
5. Ladekontrolllampe
6. Oeldrucklampe
7. Kontrolllampe Ansaugdrehzahl Trokomat in Betrieb
8. Stundenzähler
9. Kontrolllampe Motortemperatur
10. Schalter Tourmat Ein / Aus

ACHTUNG: Falls eine der Kontrolllampen 5 / 6 / 9 leuchtet, muss der Motor sofort abgestellt werden !

Inbetriebnahme – Check

1. Ablasshahnen Pumpe schliessen
2. Druckstutzen schliessen
3. Benzinhahn kontrollieren ob offen
4. Startschalter betätigen

Während des Ansaugvorganges leuchtet die Lampe 7 und die Trokomaten laufen bis ein Druck aufgebaut ist (ca. 1 Bar). Solange die Lampe 7 leuchtet kann kein „ Gas „ gegeben werden und die Ansaugpumdrehzahl wird automatisch geregelt !

Sobald die Lampe 7 erlischt und die Pumpe Druck aufgebaut hat, kann der Tourmat über die Taste 10 eingeschaltet und der erwünschte Druck mittels Drehzahlregler 4 eingestellt werden (äussere Skala). Der elektronische Tourmat regelt automatisch den gewünschten Druck.

Dasselbe gilt auch bei MS Betrieb ab Hydrant, aber vor Inbetriebnahme *muss die Pumpe geflutet* werden !

Ausserbetriebnahme

5. Pumpe gut spülen
6. Tourmat (10) ausschalten und Gas (4) ganz auf 0 drehen
7. Startschalter (3) auf „aus“ drehen
8. Ablasshahnen öffnen
9. Niederschraubventile leicht öffnen